



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral des routes

# Vennes - Chexbres



VENNES-CHEXBRES



**Frédéric Rondeau, chef de projet UPLaNS Vennes-Chexbres, OFROU**

[autobahnschweiz.ch](http://autobahnschweiz.ch)

[autoroutesuisse.ch](http://autoroutesuisse.ch)

[autostradasvizzera.ch](http://autostradasvizzera.ch)



# THÈMES

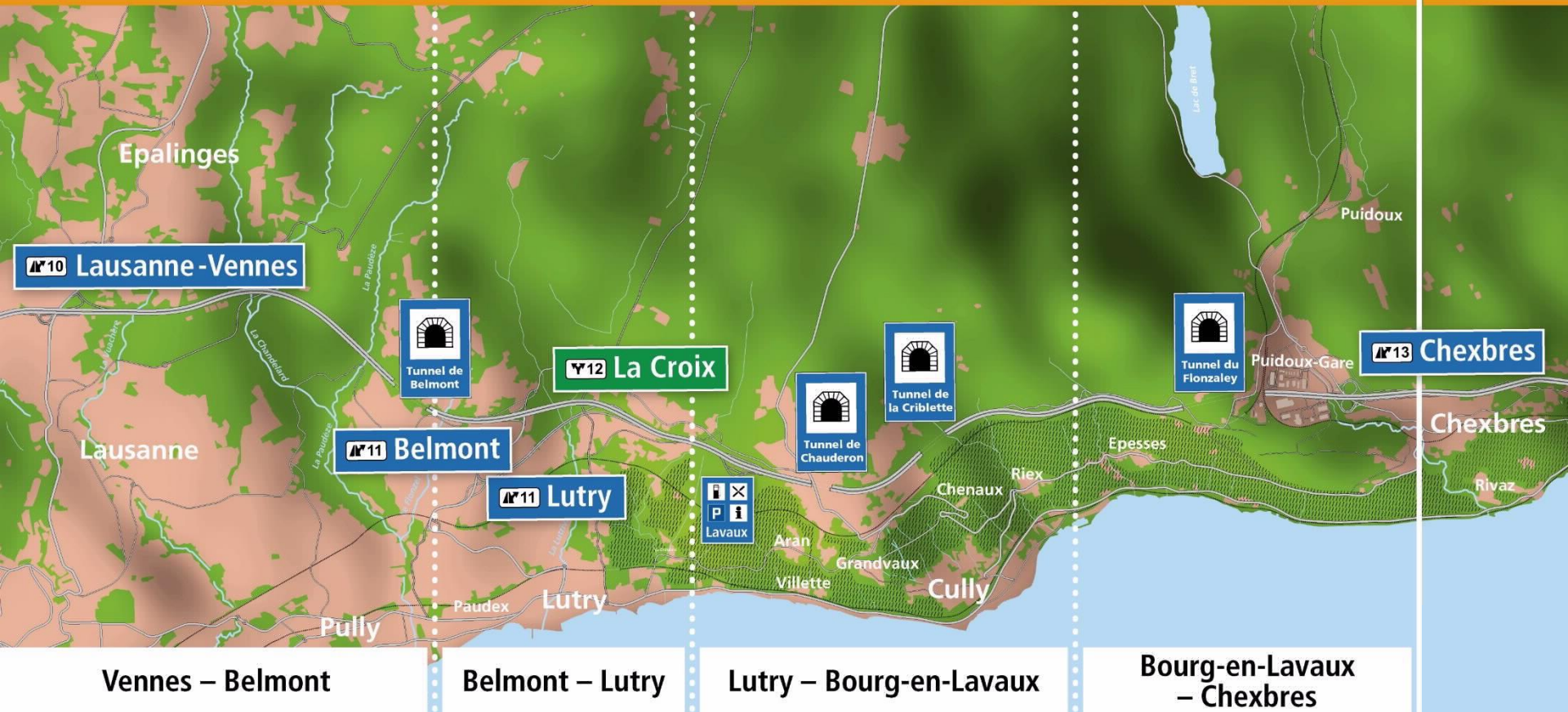
1. Cadre du projet
2. Travaux principaux en 2024 sur lot TP2
3. Ouvrage existant et état de dégradation
4. Nouvel ouvrage
5. Planning et phasage des travaux
6. Coût des travaux
7. Communications



# 1. CADRE DU PROJET

## Présentation du projet “UPLaNS Vennes-Chexbres”

### Projet Vennes – Chexbres



[autobahnschweiz.ch](http://autobahnschweiz.ch)  
[autoroutesuisse.ch](http://autoroutesuisse.ch)  
[autostradasvizzera.ch](http://autostradasvizzera.ch)

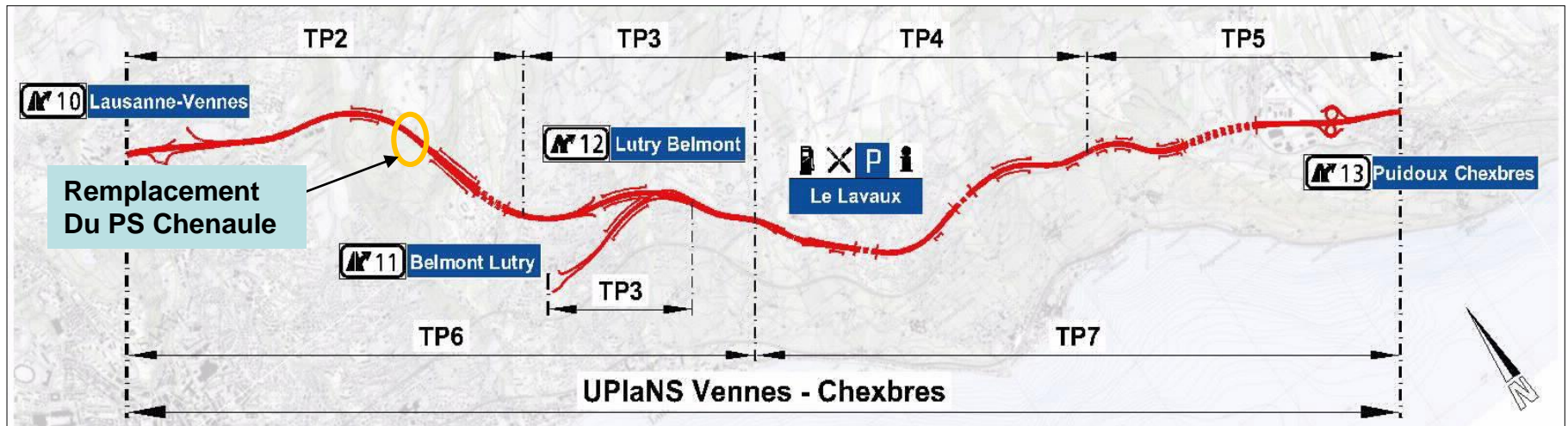
## 2. TRAVAUX PRINCIPAUX RÉALISÉS EN 2024 SUR TP2

### Remplacement du passage supérieur de Chenaule sur le TP2 :

- Remplacement complet de l'ouvrage :
  - Démolition de l'ouvrage existant
  - Reconstruction des culées
  - Reconstruction de l'ouvrage

### Autres travaux mineurs

- Construction d'un passage de déviation
- Travaux liés aux alimentations électriques
- Travaux préparatoires nécessaires à l'assainissement du pont sur la Chanderlard





### 3. OUVRAGE EXISTANT ET ÉTAT DE DÉGRADATION

#### Caractéristiques de l'ouvrage existant passage supérieur de Chenaule

Année de construction : 1972  
Type de pont : pont mixte acier / béton  
Longueur : 52m  
Largeur : 8m



### 3. OUVRAGE EXISTANT ET ÉTAT DE DÉGRADATION

État de dégradation avancée du passage supérieur de Chenaule



*Joints de chaussée abimés*



*Taches d'humidité – armatures apparentes*

### 3. OUVRAGE EXISTANT ET ÉTAT DE DÉGRADATION

État de dégradation avancée du passage supérieur de Chenaule



*Armatures apparentes corrodées*



*Interface acier-béton corrodée*



### 3. OUVRAGE EXISTANT ET ÉTAT DE DÉGRADATION

État de dégradation avancée du passage supérieur de Chenaule



*Dégradation appareils d'appui et culées*



*Dégradation appareils d'appui*



### 3. OUVRAGE EXISTANT ET ÉTAT DE DÉGRADATION

#### Pourquoi le remplacement ?

- Maintien de la substance du passage supérieur de Chenaule
- Sécurité de tous les usagers

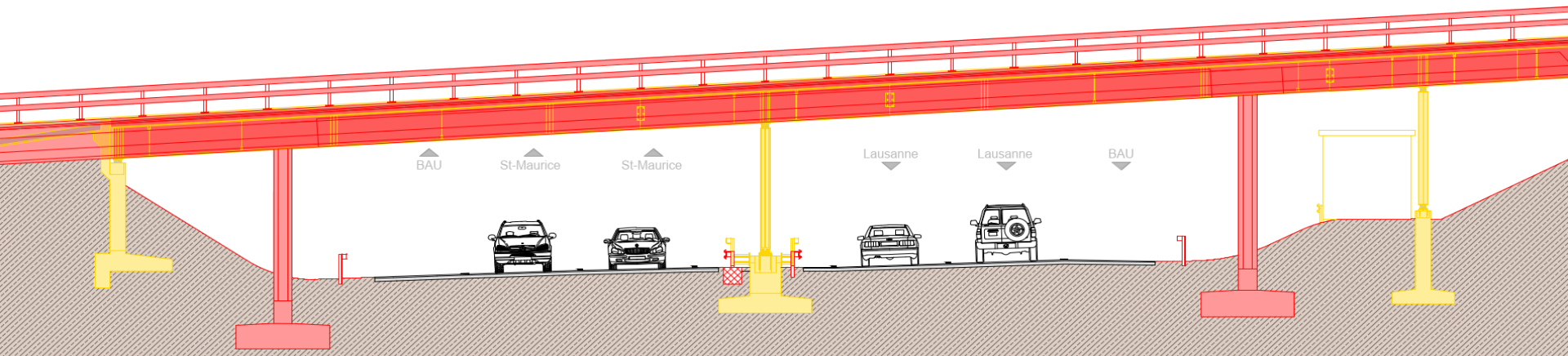
→ Remplacement intégral de l'ouvrage avant les mesures anticipées à entreprendre sur les ouvrages d'art du tronçon TP2.

→ La démolition / reconstruction du passage supérieur a été acceptée par l'OFROU, lors de la séance COPIL du 3 septembre 2018.

## 4. NOUVEL OUVRAGE

### Remplacement du passage supérieur de Chenaule

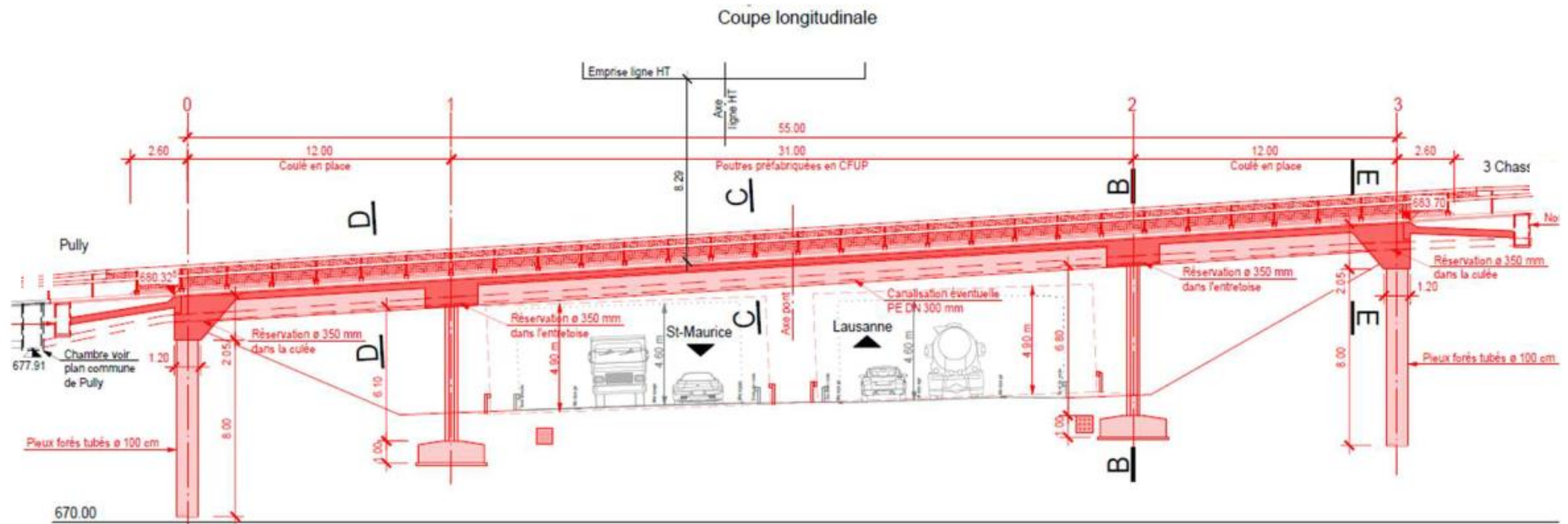
- L'ouvrage actuel doit être remplacé du fait de son état de dégradation
  - La réalisation d'un nouvel ouvrage permettra de supprimer la pile centrale sur la route nationale
  - Le gabarit de l'ouvrage restera identique



# 4. NOUVEL OUVRAGE

## Caractéristique du nouveau passage supérieur de Chenaule

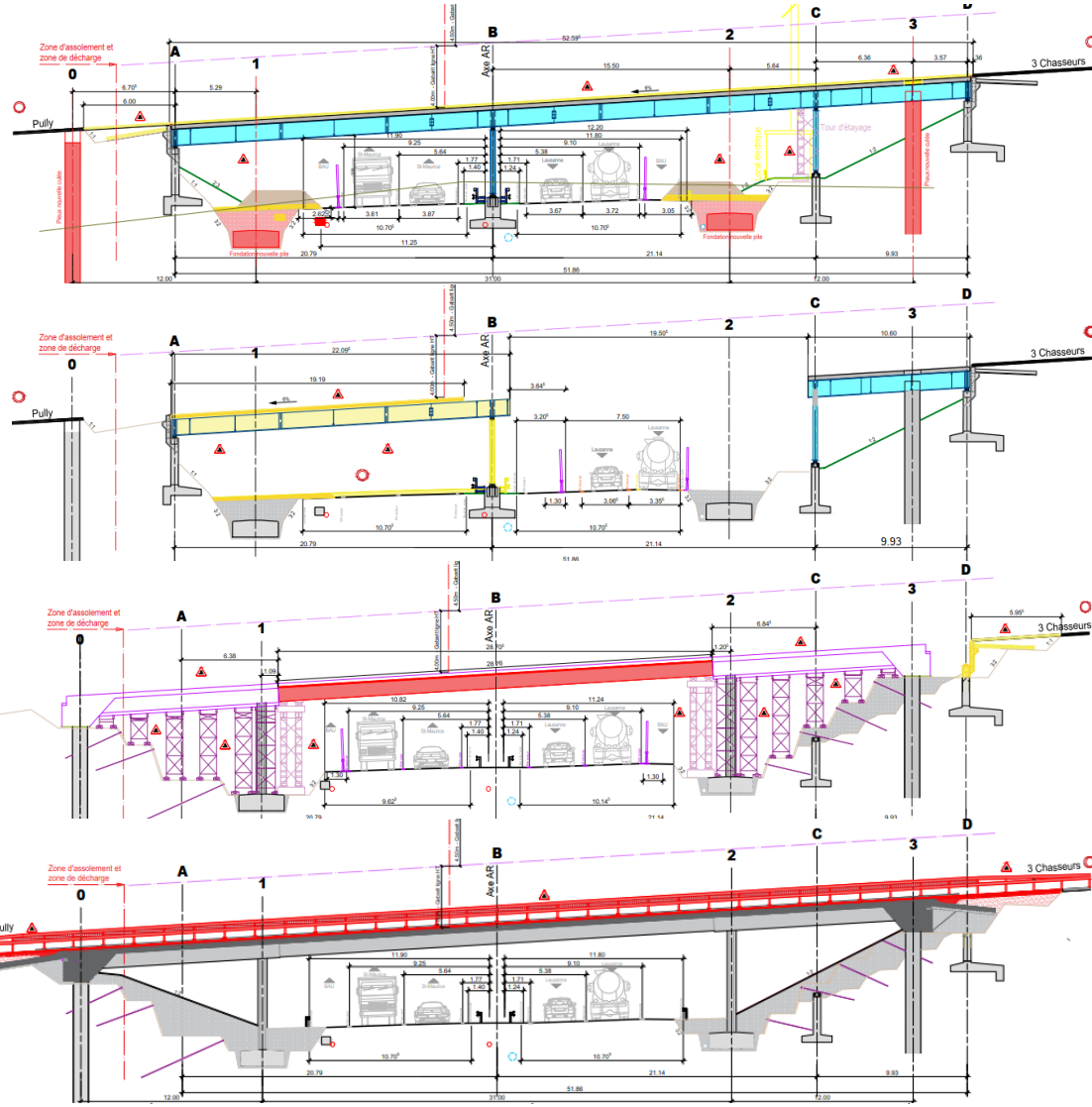
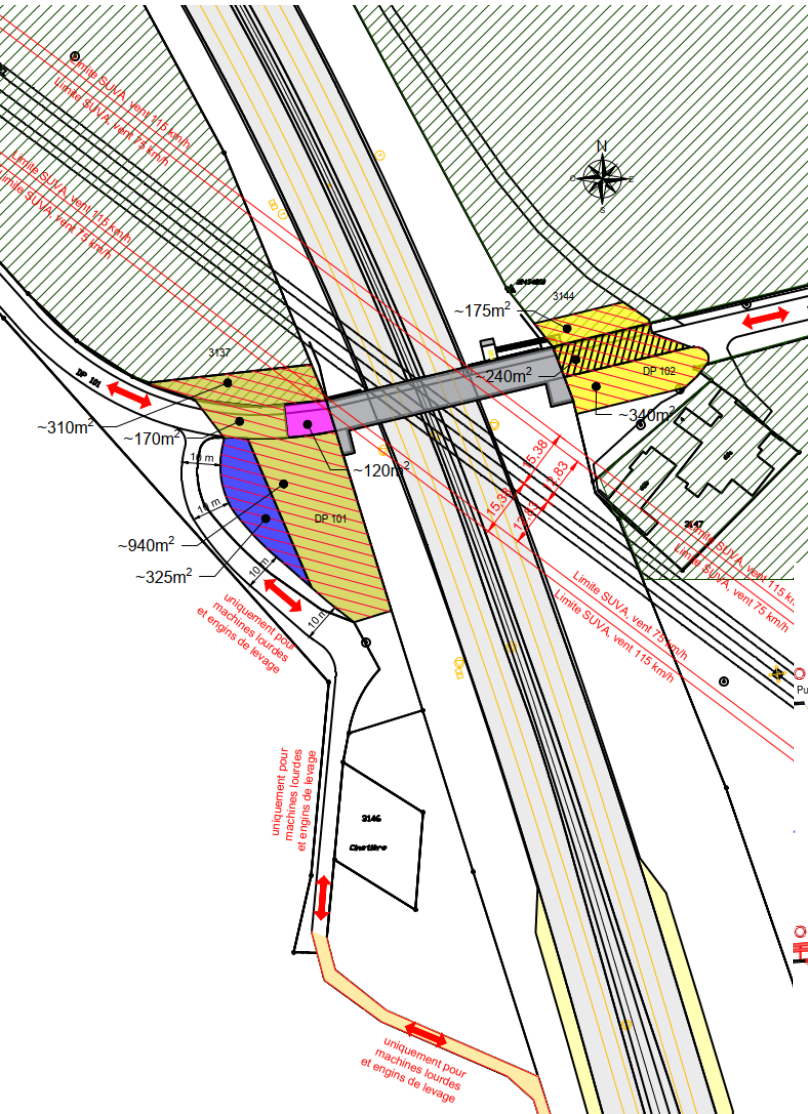
Type de pont : pont en béton CFUP précontraint  
Longueur : 55m  
Largeur : 8m





# 5. PLANNING ET PHASAGE DES TRAVAUX 2024

## Remplacement du passage supérieur de Chenaule



## 5. DATES IMPORTANTES

Démarrage : mi-février

Fin : début novembre

### Dates clés pour la route communal

- 10 juin fermeture de la route communale
- Novembre 2024 fin des travaux OFROU

### Dates clés pour l'autoroute

- du jeudi 20 au vendredi 21 juin 2024
- du samedi 13 au lundi 15 juillet 2024
- du mercredi 21 au vendredi 23 août 2024

Circulation assurée dans les deux sens pendant la journée pendant toute la durée chantier

Des changements de phase des travaux pourront ponctuellement engendrer des restrictions de circulation pendant la nuit.

## 6. COÛT DES TRAVAUX

***Coût total des travaux de remplacement du  
Passage supérieur de Chenaule***

**CHF 3,5 Mio**







**MERCI DE VOTRE AIMABLE ATTENTION**



[autobahnschweiz.ch](http://autobahnschweiz.ch)  
[autoroutesuisse.ch](http://autoroutesuisse.ch)  
[autostradasvizzera.ch](http://autostradasvizzera.ch)